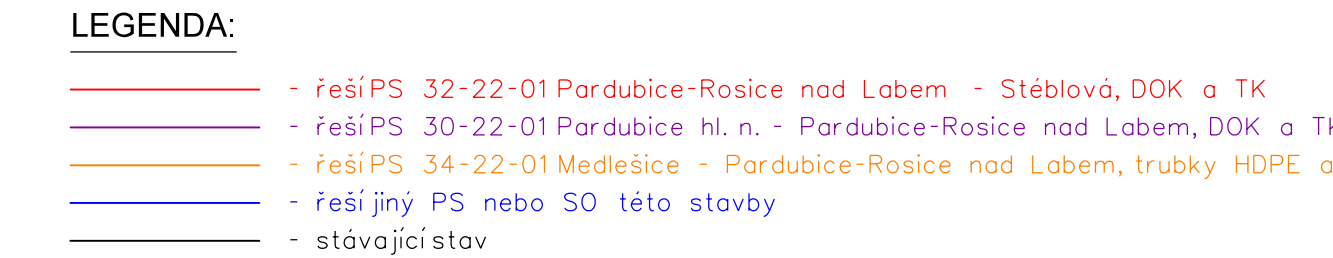



CHRUDIM - MEDLEŠICE - PARDUBICE-ROSICE N. L. - STEBLOVÁ, PARDUBICE-ROSICE N. L. - PARDUBIC



**POZNÁMKA:** - optická kabelizace pro kamerový systém je řešena v rámci PS kamerového systému.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-ITSK      +0 000 = xxx xx m n. m

<p><b>Objednatel:</b></p>  <p><small>Správa železniční dopravní cesty</small></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace          Dílžďená 1003/7          110 00 Praha 1</p>
--	---

<p><u>Středisko:</u></p> <p><b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b></p>			
<p><u>Vedoucí střediska:</u></p> <p>ING. MARTIN RAIBER</p>	<p><u>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</u></p> <p>ING. PAVEL ROHÁČ</p>	<p><u>Vypracoval:</u></p> <p>ING. PAVEL ROHÁČ</p>	<p><u>Kontroloval:</u></p> <p>ING. OLDŘICH HORA</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.